

回 答

団体名（日本労働組合総連合会大阪府連合会）

（要望項目）

2 (3) アジアと関西を結ぶ中継都市戦略の強化について

アジアと関西を結ぶ中継都市（阪神港・関西国際空港）のインフラ整備に対して、国への予算措置を含めた支援を積極的に働きかけるとともに、観光都市戦略と合わせて関西経済の活性化に向けて重点投資を行うこと。

（回答）

関西国際空港については、本府が策定した「大阪の成長戦略」において、大阪・関西の発展を支える人流・物流インフラと位置付けており、観光・物流ハブ化に向け機能強化を図っていくことが重要です。

現在、国においては、国土交通省成長戦略に基づく大阪国際空港との経営統合（7月）に向け、準備が進められており、本府としては、関空が経営統合を経て、我が国を代表する西の国際拠点空港として、競争力強化が図られるよう、アクセス改善や規制緩和をはじめとする関空強化策の実行を求めているところです。

引き続き国に対し、あらゆる機会を通じ国家戦略として関空の財務構造の抜本改善と競争力強化に全力で取り組むよう、求めてまいります。

また、府としても、地元自治体や経済界で構成する関西国際空港全体構想促進協議会の枠組を通じ、就航ネットワークの充実やアクセス利便性の向上等に取り組んでいるところであり、今後も国の努力を前提に引続き、LCCや航空物流の拠点化など関空のハブ機能強化に向けた戦略的な取組を行ってまいります。

また、昨年策定した観光戦略においても「大阪の成長戦略」等に掲げる関空観光ハブ化が、外国人旅行者の誘致を図るうえで重要な要素と位置づけており、関空を玄関口に大阪・関西、さらには国内の観光地を巡る観光ツアーのPRをはじめ、観光プロモーションを実施しているところです。

今後も大阪・関西への外国人旅行者を誘致することで、関西経済の活性化を促進してまいります。

（回答部局課名）

政策企画部 空港戦略室

府民文化部 都市魅力創造局 国際交流・観光課