

回 答

団体名（日本労働組合総連合会大阪府連合会）

（要望項目）

6 (6) パークアンドライドの設置拡大に向けた取り組みについて

交通渋滞や車の排気ガスの影響によりCO₂の発生量が増加しヒートアイランドが加速している。そこで、交通渋滞の緩和に向けて、パークアンドライドの設置を拡大できるように、商業施設および企業の施設など、企業の協力を得る施策を講じること。また、府民全体への啓発活動に取り組みを強化すること。

（回答）

パークアンドライドは、郊外から都市中心部への自家用車の流入を抑制でき、交通渋滞の緩和や都市環境の改善に有効です。大阪府内では、公共駐車場のほか民間商業施設等の協力を得て、定期利用のパークアンドライド駐車場が運営されており、大阪府でも Web ページにて、32 か所の駐車場について案内しているところです。

<http://www.pref.osaka.jp/toshikotsu/bikepark/index.html>

ここで紹介しているもの以外にも、府内の鉄道駅前には多くの民間駐車場が立地しており、パークアンドライド駐車場として活用されているものと考えられます。

しかしながら、パークアンドライドは、郊外から都市中心部の自動車からの利用転換を促す一方で、郊外域（出発地から鉄道駅まで）の移動についてバス等の公共交通から自動車への転換を逆に誘導するという側面もあります。

今後は、先頃実施した近畿圏交通実態調査（パーソントリップ調査）の分析結果も参考にしながら、パークアンドライドの定量的な効果を把握し、より効果的な施策について検討してまいります。

（回答部局課名）

都市整備部 交通道路室 都市交通課